



Economiser du carburant, cela n'est pas forcément une question de mode de conduite. Vous pouvez économiser du carburant à l'arrêt, en prenant quelques précautions quant à votre véhicule.

Précaution n°1 : ne rien mettre sur le toit

Certes, les **barres de toit** permettant d'accrocher une galerie sont bien pratiques lors des départs en vacances. Mais au quotidien, l'usage est limité... Pourtant, ces barres de toit qui ne vous servent à rien entraînent **une surconsommation de carburant de 10 à 20%** du fait de la résistance aérodynamique.

Précaution n°2 : une voiture poids plume

Plus une voiture est lourde, plus elle consomme. Il faut donc veiller à l'alléger autant que possible. Avez-vous vraiment besoin de cette caisse à outils en permanence rangée dans votre coffre ? Est-il nécessaire de faire le plein d'essence à chacun de vos passages à la pompe ? Economisez du carburant en allégeant votre voiture !

Précaution n°3 : une voiture aérodynamique

La **résistance de l'air sur un véhicule** peut entraîner une surconsommation de carburant de **5 à 15% en moyenne**, en fonction de la résistance. Ainsi, veillez à ne pas laisser de barres de toit sur votre voiture, d'y accrocher des objets qui pourraient nuire à la glisse de l'air sur la voiture, et **ne roulez pas les fenêtres ouvertes au dessus de 60 km/h.**

Précaution n°4 : attention aux pneus sous et sur-gonflés

Des pneus sur et sous-gonflés peuvent grever votre budget. Des pneus surgonflés s'usent plus vite et nécessitent une distance de freinage plus grande tandis que les pneus sous-gonflés ne sont pas efficaces et s'usent également rapidement. **Optez donc pour des pneus efficaces** comme le pneu Energy Saver de Michelin qui diminue la résistance au roulement et donc permet d'économiser du carburant.

Précaution n°5 : une voiture entretenue

Entretenir sa voiture, c'est primordial pour ne pas surconsommer. Une huile sale, des bougies encrassées, un filtre à air sale, demanderont à votre moteur de consommer davantage, jusqu'à 3% de carburant supplémentaire.

Précaution n°6 : Démarrez... Roulez !

Aujourd'hui, il n'est pas nécessaire d'attendre qu'un moteur "soit chaud" avant de pouvoir rouler. L'habitude qui veut que l'on démarre son véhicule plusieurs minutes avant le départ en hiver est mauvaise et entraîne une combustion de carburant non nécessaire. **Pour une utilisation optimale de votre véhicule, roulez tout de suite après avoir démarré votre véhicule**, mais roulez doucement les premiers kilomètres, afin de permettre aux huiles de chauffer doucement.

Précaution n°7 : Optimisez vos déplacements

Vous avez plusieurs trajets à effectuer dans la journée ? Pensez à les optimiser afin de ne pas multiplier les kilomètres inutilement. Pensez également à **adapter votre parcours pour éviter les détours inutiles.** Enfin, le **co-voiturage** peut également être une solution efficace afin de limiter les rejets de CO2 dans l'atmosphère en empruntant une voiture au lieu de deux. De plus, vos dépenses en essence seront alors amorties en partie.

Mes notes personnelles